

**TIMBER**



**VERIGA**<sup>®</sup>  
SINCE 1922



An aerial photograph of a construction site. Two parallel tracks of yellow track panels run diagonally across the frame, from the top-left towards the bottom-right. The tracks are composed of numerous rectangular yellow panels connected by metal joints. The ground between the tracks is a mix of dirt and sparse vegetation. The overall scene is brightly lit, suggesting a clear day.

***yellow*TRACK**

# YELLOWTRACK



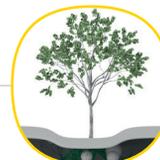
4

POR QUE ESCOLHER YELLOWTRACK?

4



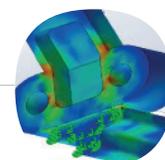
CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE



5

PESQUISA E DESENVOLVIMENTO

6



MODELOS



9

TRANSPORTE

18



MANUTENÇÃO E OPCIONAIS



18

## CORRENTES FLORESTAIS



19

LINHA PREMIUM DE CORRENTES FLORESTAIS

20



CORRENTES FLORESTAIS



21

MODELOS

22



# yellowTRACK

A mecanização florestal vem alcançando terrenos cada vez mais complexos, que exigem mais força das máquinas. Por isto, é necessário garantir boa tração, redução no impacto ao solo e no consumo de combustível.

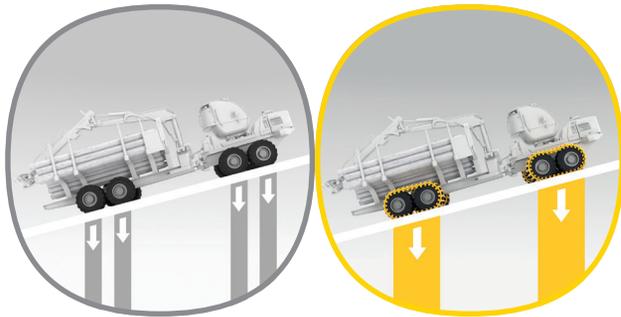
## Por que escolher esteiras YellowTRACK?

### MAIOR ESTABILIDADE DA MÁQUINA E MAIORES CARGAS

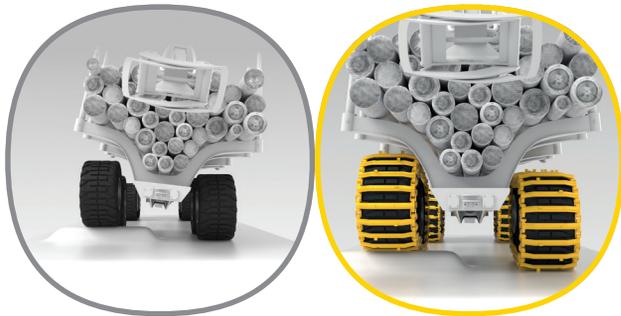
As esteiras têm área de contato com o solo muito maior em comparação com correntes florestais.

#### VANTAGENS:

- Grande área de contato com o solo;
- A força que a máquina exerce sobre o solo é uniformemente distribuída;
- Tração constante ao se movimentar pelo terreno;



- Aumento da estabilidade e redução dos movimentos laterais da máquina;
- A máquina fica mais estável sobre terrenos acidentados;
- Transporta maiores cargas;

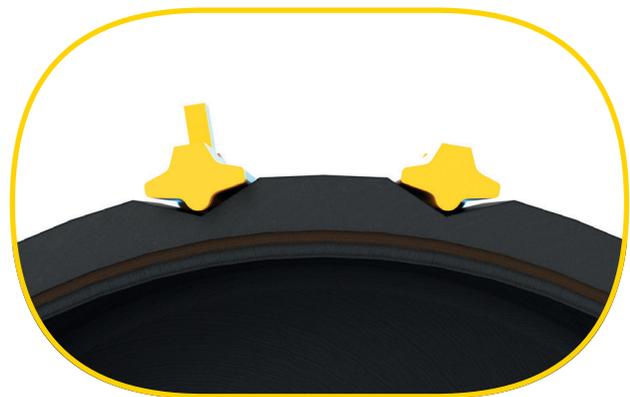


- Movimentação mais rápida da máquina;
- Reduz consumo de combustível.

### MUITO MAIS TRAÇÃO E FORÇA

Independente do terreno em que a máquina opere, as esteiras YellowTRACK proporcionam ótima tração e garantem ainda mais transmissão de força para a máquina.

Para otimizar a tração das esteiras, é recomendado o uso de pneus com bandas especiais que permitem assentar as esteiras nos pneus.



### MAIOR VIDA ÚTIL AOS PNEUS

Os pneus são parte importante da máquina e representam um custo importante. Com uso das esteiras, a vida útil dos pneus é prolongada em até 60%. As esteiras YellowTrack têm dupla ação na proteção dos pneus:

1. O formato do perfil evita que as rodas deslizem em falso dentro da esteira, além de contribuir para redução do desgaste da banda de rodagem.

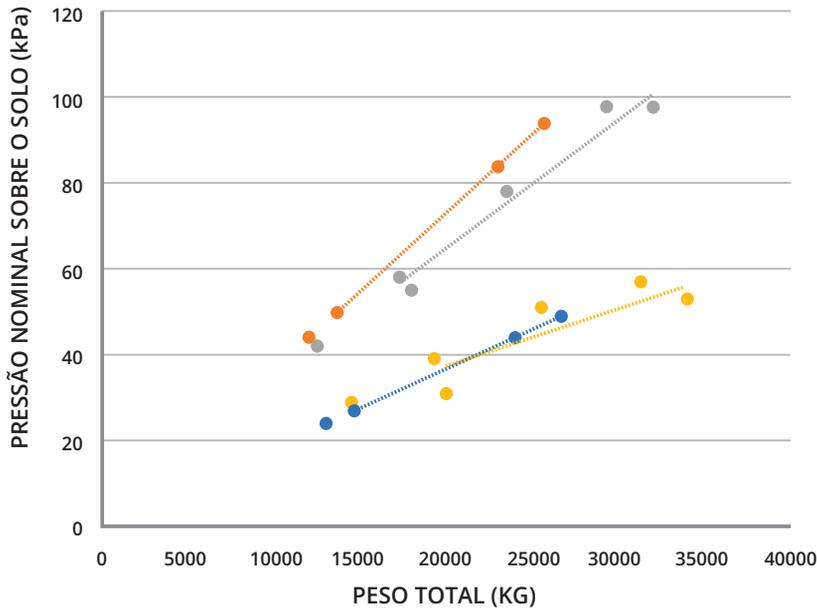
2. Protegem a banda de rodagem e laterais dos pneus contra objetos pontiagudos (pedras, tocos) que podem danificar o pneu.



## CUIDANDO DO MEIO AMBIENTE

### > MENOS IMPACTO AO SOLO DA FLORESTA

Atualmente, existe uma grande preocupação da sociedade em relação à proteção ao meio ambiente. Por isto, não podemos ignorar o impacto que as máquinas florestais exercem sobre o solo. A Faculdade de Biotecnia da Universidade de Ljubljana (na Eslovênia) realizou um estudo em 2010. O gráfico abaixo mostra parte deste estudo, que aponta redução da pressão exercida pela máquina sobre o solo entre 30 e 50% ao utilizar esteiras em vez de correntes florestais.



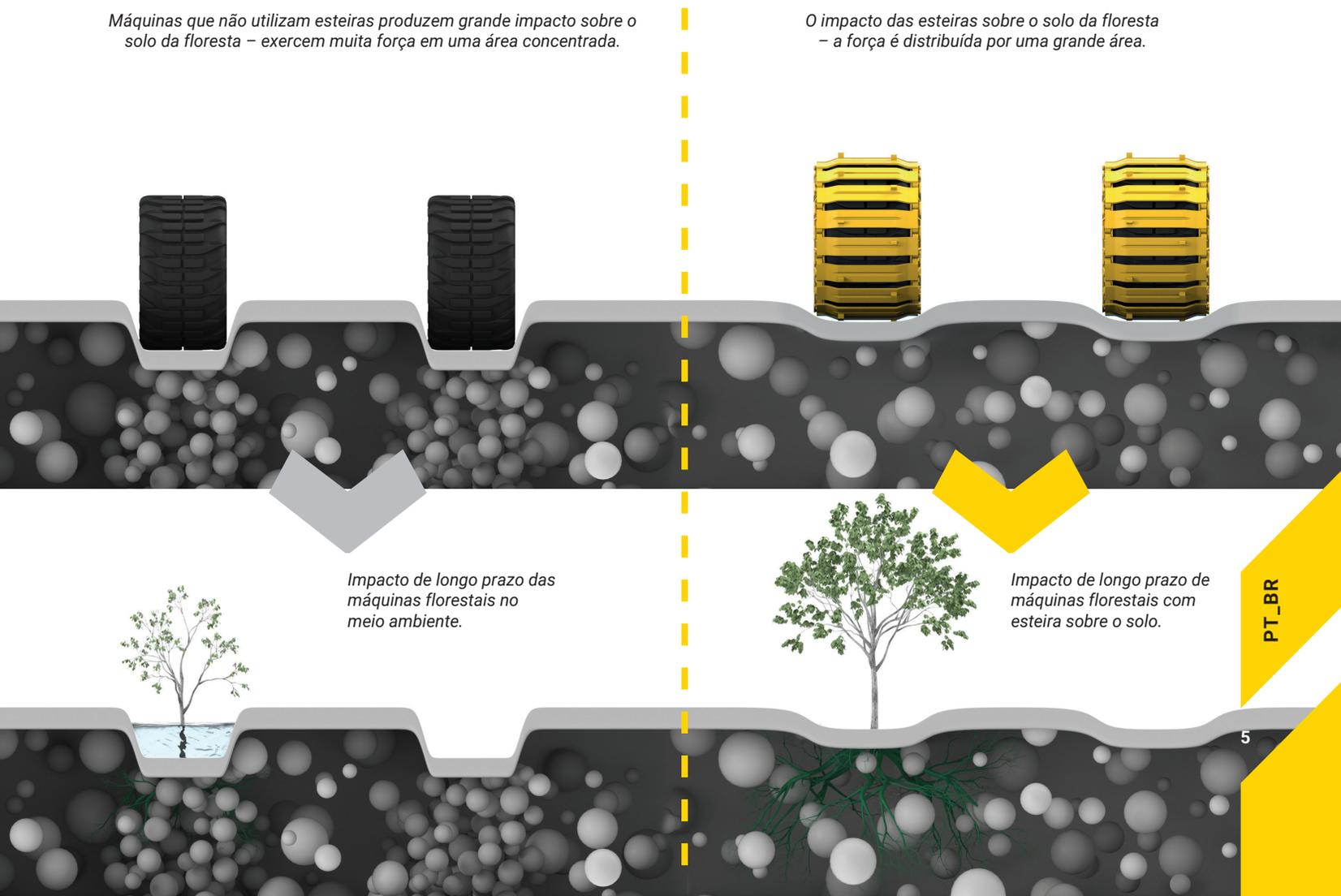
Ao utilizar esteiras, a pressão sobre o solo é 50% menor na comparação com correntes florestais.

> Menos impacto no solo da floresta.

- 6 rodas com esteira
- 6 rodas
- 8 rodas
- 8 rodas com esteira
- Linear (6 rodas com esteira)
- Linear (6 rodas)
- Linear (8 rodas)
- Linear (8 rodas com esteira)

Máquinas que não utilizam esteiras produzem grande impacto sobre o solo da floresta – exercem muita força em uma área concentrada.

O impacto das esteiras sobre o solo da floresta – a força é distribuída por uma grande área.

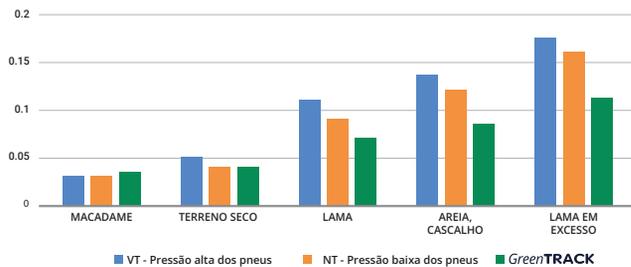


Impacto de longo prazo das máquinas florestais no meio ambiente.

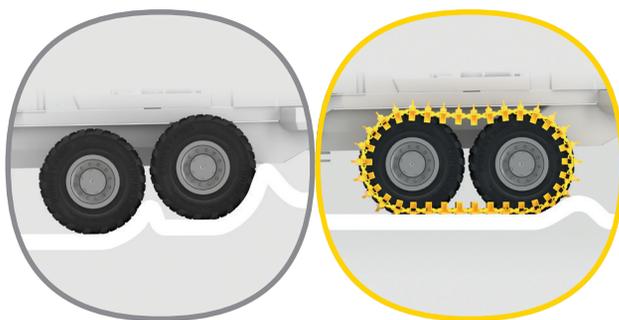
Impacto de longo prazo de máquinas florestais com esteira sobre o solo.

> **MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL**

O uso de esteiras YellowTRACK aumenta a área de contato, reduzindo assim, as derrapagens da máquina e a resistência do solo, ao mesmo tempo em que reduz o consumo de combustível.

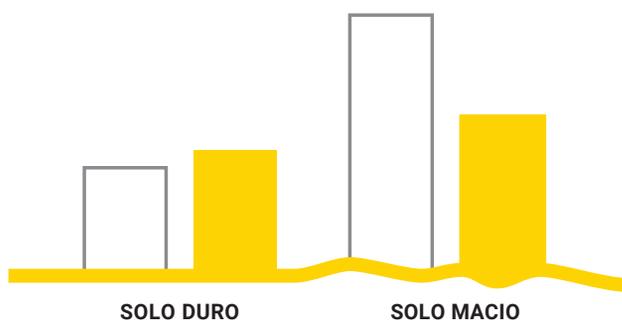


As esteiras minimizam a resistência do avanço da máquina em todos os terrenos, o que resulta em menor consumo de combustível e mais estabilidade na condução.



Aumenta a resistência no avanço da máquina

Menor resistência do avanço da máquina



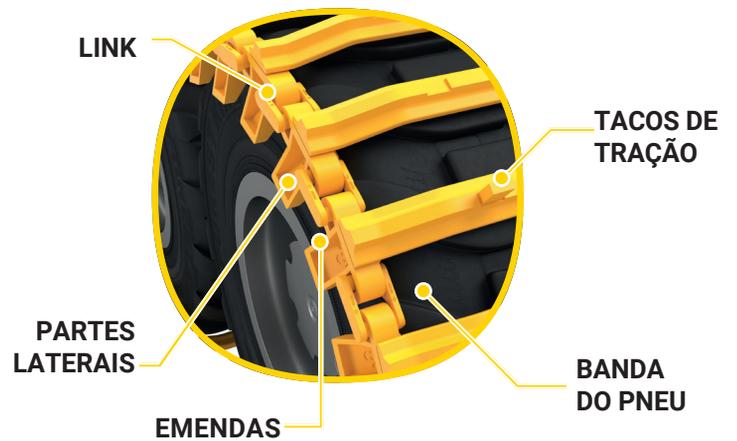
Usar esteiras em operações sobre solos macios reduz significativamente o consumo de combustível.

> **DESENVOLVIMENTO**

Antes de lançar a linha de esteiras YellowTRACK ao mercado, houve um extenso período de desenvolvimento e aperfeiçoamento do produto até alcançar o resultado desejado. Processo que durou vários anos.

Realizamos uma extensa pesquisa para aliar durabilidade do material, preço e redução no impacto ao meio ambiente. Durante o desenvolvimento, realizamos parcerias com especialistas na área de materiais e de processos térmicos.

Além de ouvir usuários finais com larga experiência em campo, que nos forneceram o ativo mais importante de todos, o feedback sobre o uso das esteiras.



> **SELEÇÃO DO MATERIAL**

Escolhemos perfis laminados e não fundidos, pois várias pesquisas realizadas por especialistas mostraram que apenas os perfis laminados têm as propriedades certas para compor uma estrutura adequada, garantindo dureza e tenacidade uniformes na medida exata.

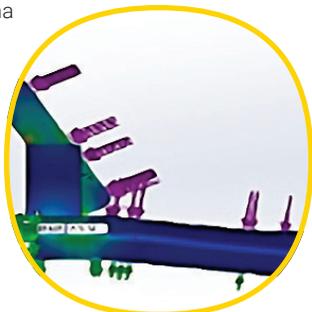
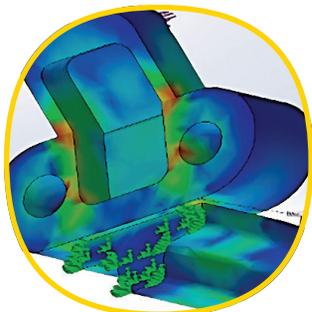
Escolhemos o aço boro, que atinge a relação ideal entre dureza e tenacidade após o processo de endurecimento. A dureza é importante devido à abrasão das esteiras, enquanto a tenacidade garante que o material seja resistente o suficiente para não quebrar sob cargas mais altas.

- Dedicamos muito esforço na seleção do material durante o desenvolvimento das esteiras. Para que as esteiras entreguem todos os benefícios, é imprescindível a utilização de material duro e tenaz na medida certa, que permita resistência à abrasão e a danos por impacto, proporcionando assim longa vida útil.
- Soldas de qualidade são essenciais para a qualidade final do produto e vida útil da esteira.
- O aço boro especial reúne as características ideais para construir um equipamento com alta qualidade e com bom desempenho no uso.
- As esteiras são tratadas termicamente até que a dureza 42-45 HRC seja alcançada. Isso garante resistência à abrasão e, ao mesmo tempo, que o material não seja duro demais a ponto de quebrar durante a movimentação em terrenos acidentados.

## > LINKS

Uma parte vital das esteiras são os elos para conexão. Com base em análises e testes, determinamos os diâmetros ideais dos links, que fornecem a transmissão das forças adequadas e não aumentam o peso da esteira. Desenvolvemos links com 26/30 e 30/35 mm.

Os mais utilizados são os links de Ø 26, que são projetados para suportar as operações mais difíceis com tranquilidade. Para prolongar a vida útil da esteira e permitir o uso em condições extremas, recomendamos o link Ø 30. Uso de tacos de tração adicionais garante a transmissão de mais força à máquina e amplia a vida útil do implemento, aumentando apenas ligeiramente o peso das esteiras.



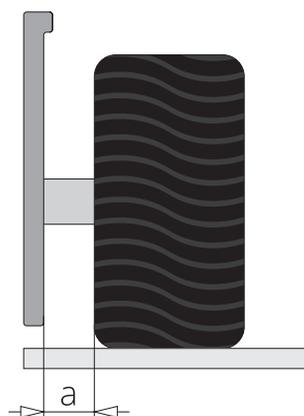
## > ELEMENTOS LATERAIS DAS ESTEIRAS

### A FUNÇÃO DE UMA PARTE LATERAL É:

- Restringir a posição da esteira no pneu – de forma autocentrante;
- As proteções laterais permitem que os pneus se movam dentro da esteira o tempo todo – isto também aumenta a tração entre os pneus e a própria esteira, garantindo a condução mais suave da máquina;
- Estabilidade lateral da esteira – ao operar em declives, as partes laterais garantem apoio necessário aos pneus;
- Proteção lateral do pneu – protege o pneu contra objetos pontiagudos e desgaste excessivo.

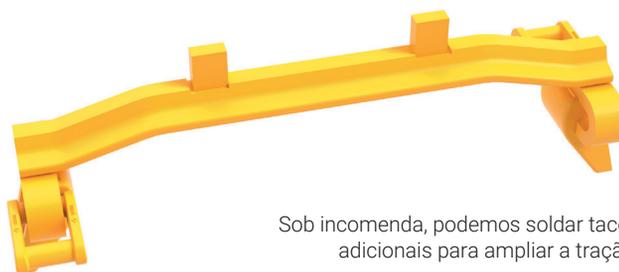
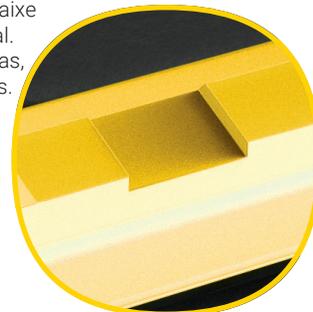
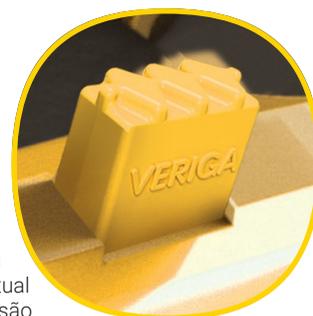


Espaço mínimo entre pneu e corpo de trabalho é de 15 cm.



## > TACOS DE TRAÇÃO

Além dos links, os tacos de tração também são expostos a grande carga. Por isto, são produzidos a partir do mesmo material dos perfis e passam pelo mesmo processo de soldagem. Os tacos são soldados em série antes do tratamento térmico da esteira para evitar qualquer amolecimento pontual do material. O local onde os tacos são soldados tem um espaço para encaixe para proporcionar suporte adicional. As soldas são uniformes e contínuas, garantindo longa vida útil aos tacos. Na maioria dos casos, os tacos são soldados em cada lado nas costelas de forma alternada.



Sob encomenda, podemos soldar tacos adicionais para ampliar a tração.

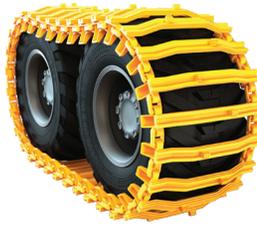




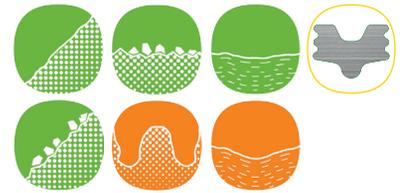
**VISÃO GERAL**



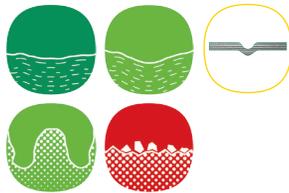
**YellowTRACK**  
MULTI | MU



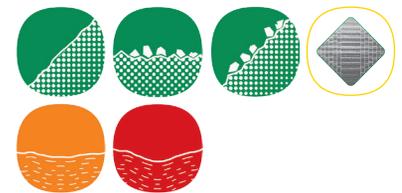
**YellowTRACK**  
GROOVE | GR



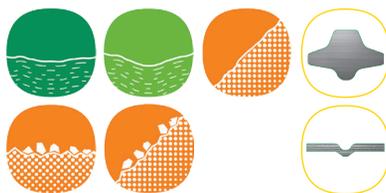
**YellowTRACK**  
SOFT | SO



**YellowTRACK**  
EXTREM | EX



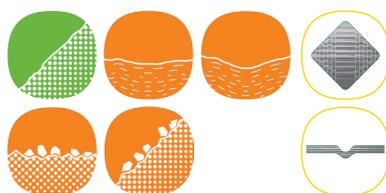
**YellowTRACK**  
COMBO MS | CMS



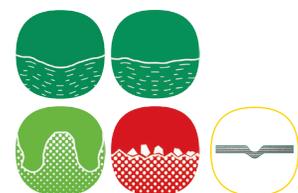
**YellowTRACK**  
COMBO GS | CGS



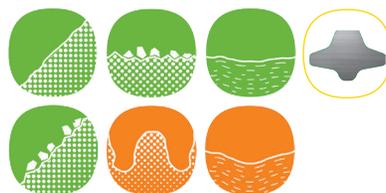
**YellowTRACK**  
COMBO ES | CES



**YellowTRACK**  
MEGA | ME



**YellowW-TRACK**  
MULTI | W-MU

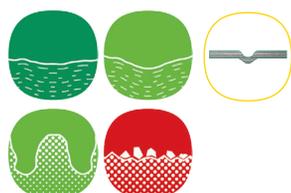


**YellowW-TRACK**  
MULTI SKIDDER | W-MU-S

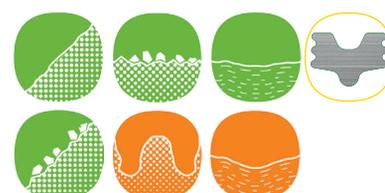




Yellow **W-TRACK**  
SOFT | W-SO



Yellow **W-TRACK**  
GROOVE | W-GR



TERRENO ÍNGREME



SOLO ROCHOSO



TERRENO EXTREMO



TERRENO ACIDENTADO



SOLO MACIO



SOLO ENCHARCADO



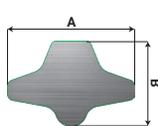
PERFEITO

BOM

REGULAR

NÃO RECOMENDADO

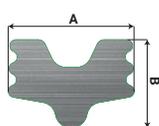
MULTI



A 84 mm

B 55 mm

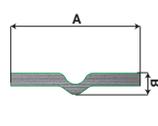
GROOVE



A 82 mm

B 57 mm

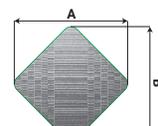
SOFT



A 150 mm

B 30 mm

EXTREM



A 65 mm

B 65 mm





SKIDDER

	CÓDIGO	MODELO	RECOMENDADO PARA	COMPORTE SOLDA DE ELEMENTOS ADICIONAIS PARA TRACÇÃO	COBERTURA DA SUPERFÍCIE DE CONTATO	ESTABILIDADE	INDICADA PARA TERRENOS DUROS	INDICADA PARA TERRENOS MACIOS	TRACÇÃO			
	MU	GR	SO	EX	CMS	CGS	CES	ME	W-MU	W-GR	W-SO	W-MU-S
	Yellow-TRACK MULTI	Yellow-TRACK GROOVE	Yellow-TRACK SOFT	Yellow-TRACK EXTREM	Yellow-TRACK COMBO MS	Yellow-TRACK COMBO GS	Yellow-TRACK COMBO ES	Yellow-TRACK MEGA	Yellow-W-TRACK MULTI	Yellow-W-TRACK GROOVE	Yellow-W-TRACK SOFT	Yellow-W-TRACK MULTI SKIDDER
	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	***** **** 9	***** **** 9	***** ***** 10	***** **** 9	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 9	***** ***** 9	***** ***** 10	***** ***** 9
	***** **** 9	***** **** 9	***** ***** 10	***** **** 9	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 9	***** ***** 9	***** ***** 10	***** ***** 9
	***** **** 9	***** **** 9	***** ** 7	***** ***** 10	***** *** 8	***** *** 8	***** *** 8	***** ** 7	***** **** 9	***** **** 9	***** ** 7	***** **** 9
	***** ** 7	***** ** 7	***** ***** 10	***** ** 7	***** **** 9	***** **** 9	***** **** 9	***** ***** 10	***** ** 7	***** ** 7	***** ***** 10	***** ** 7
	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10

# YellowTRACK MULTI MU



Modelo de esteira universal, fornece à máquina excelente tração e estabilidade em diferentes condições de terreno. Tem ótimo desempenho em terrenos íngremes, com pedras, lama e neve.

#### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis e com pedras;
- Lama e neve.

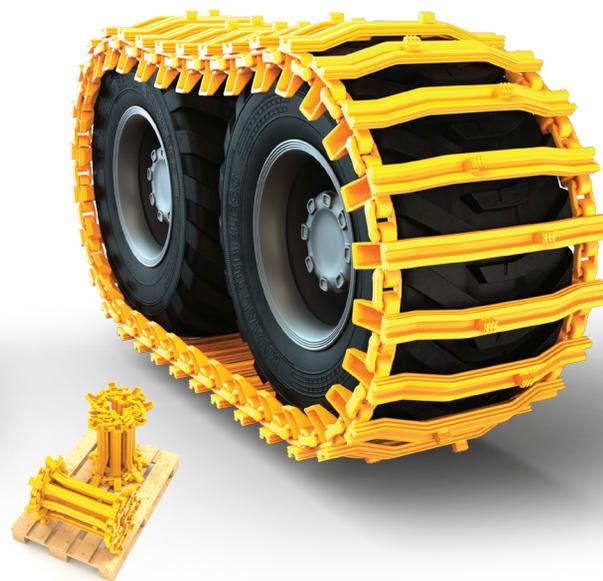
#### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terreno;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.

# YellowTRACK GROOVE GR



Modelo de esteira universal, fornece à máquina excelente tração e estabilidade em diferentes condições de terreno. Tem ótimo desempenho em terrenos íngremes, com pedras, lama e neve.

#### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis e com pedras;
- Lama e neve.

#### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terreno;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



# YellowTRACK SOFT

SO



O formato da esteira foi desenhado para proporcionar grande superfície de contato com o solo, o que fornece excelente tração e estabilidade à máquina sobre terrenos úmidos e macios. Este modelo proporciona baixo impacto ao solo.

#### APLICAÇÃO:

- Terreno macio e encharcados;
- Terrenos que exigem mínimo impacto ao solo e conservação da vegetação rasteira.

#### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terreno;
- Formato da esteira foi desenhado para causar o menor impacto ao solo;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

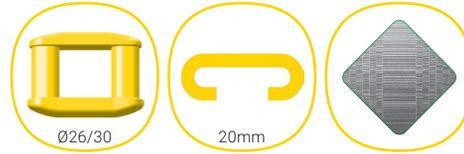
#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



# YellowTRACK EXTREME

EX



Esteiras indicadas para uso em máquinas que operam nos terrenos mais desafiadores. O design do perfil permite excelente tração e estabilidade à máquina em terrenos íngremes, além de tração constante entre pneus e a própria esteira.

#### APLICAÇÃO:

- Terreno desafiador e rochoso;
- Esteira para terrenos mais íngremes.

#### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em terrenos complexos e rochosos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



## YellowTRACK COMBO MS CMS



União dos padrões MULTI e SOFT. A esteira fornece tração em terrenos mistos.

### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis;
- Lama e neve;
- Solo macio ou encharcado.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

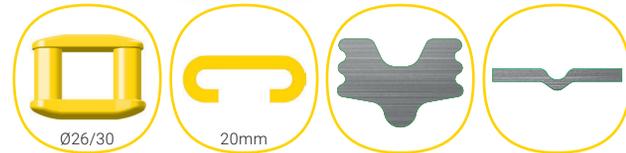
- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



## YellowTRACK COMBO GS CGS



União dos padrões GROOVE e SOFT. A esteira oferece ótima tração em terrenos mistos.

### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis;
- Lama e neve;
- Solo macio ou encharcado.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.

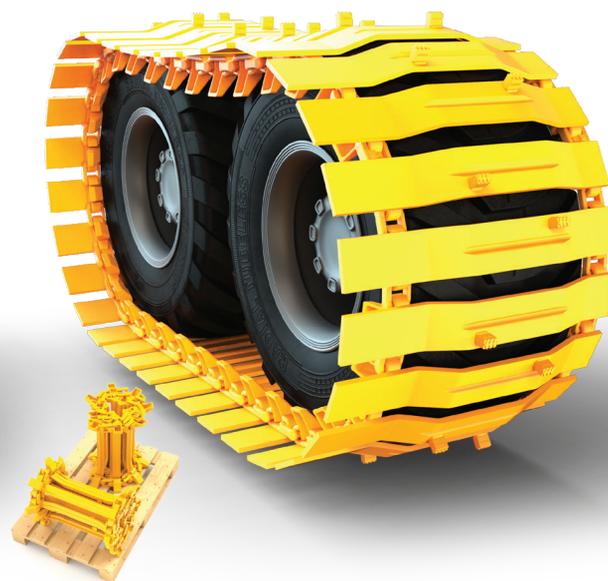


# YellowTRACK COMBO ES

CES

# YellowTRACK MEGA

ME



União dos padrões EXTREM e SOFT. A esteira oferece ótima tração em terrenos mistos.

A esteira MEGA é uma atualização do modelo SOFT. Foi desenvolvida para aumentar ainda mais a superfície de contato com o solo. Este modelo é ideal para operações em terrenos extremamente encharcados. A MEGA também confere mais estabilidade lateral à máquina.

## APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis;
- Lama e neve;
- Solo macio ou encharcado.

## APLICAÇÃO:

- Terreno macio e pantanoso;
- Mínimo impacto ao solo e vegetação rasteira.

## DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

## DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terreno;
- Formato da esteira foi desenhado para causar o menor impacto ao solo;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



## Yellow **W-TRACK** MULTI W-MU



Esteiras específicas para máquinas florestais de seis rodas. O implemento protege os pneus e garante melhor tração nas condições mais desafiadoras de operação. Possui desenho universal do perfil, que permite excelente tração e estabilidade da máquina em vários tipos de terreno. É indicada para operações em terrenos íngremes e pedregosos, além de lama e neve.

### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis e com pedras;
- Para terrenos bastante inclinados;
- Substitui e amplia os benefícios das correntes para pneus florestais.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



## Yellow **W-TRACK** MULTI SKIDDER W-MU-S



Esteiras específicas para uso em skidders. O implemento protege os pneus e garante melhor tração em condições desafiadoras de operação. Possui desenho universal do perfil com dois tacos de tração, que permite excelente tração e estabilidade da máquina em vários tipos de terreno. É indicada para operações em terrenos íngremes e pedregosos, além de lama e neve.

### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis e com pedras;
- Para terrenos bastante inclinados;
- Substitui e amplia os benefícios das correntes para pneus florestais.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Opção de elos com Ø30/35mm.



## Yellow **W-TRACK** SOFT W-SO



Esteiras específicas para máquinas florestais de seis rodas. O implemento protege os pneus e garante melhor tração em condições desafiadoras de operação. Possui desenho universal do perfil, que permite excelente tração e estabilidade da máquina em terrenos encharcados e macios. A esteira exerce menor impacto ao solo da floresta.

### APLICAÇÃO:

- Terreno macio e pantanoso;
- Mínimo impacto ao solo e vegetação rasteira. Também exerce menor pressão ao subsolo.
- Substitui e amplia os benefícios das correntes para pneus florestais.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terreno;
- Formato da esteira foi desenhado para causar o menor impacto ao solo;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- A estrutura permite a limpeza automática durante a movimentação;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Opção de soldagem de pinos adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de elos com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.



## Yellow **W-TRACK** GROOVE W-GR



Esteira com perfil especial que proporciona grande tração e estabilidade para máquina em diferentes tipos de terreno. É indicada para operações terrenos íngremes e pedregosos, além de lama e neve.

### APLICAÇÃO:

- Terrenos difíceis e com pedras;
- Lama e neve.

### DESTAQUES DO PRODUTO:

- Ótima tração em diferentes tipos de terrenos;
- O formato da banda de rodagem permite excelente tração entre o pneu e esteira;
- Material tratado termicamente, o que reduz o desgaste das esteiras;

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Opção de ajustar a tensão da esteira;
- Fácil reduzir/alongar o comprimento da esteira;
- Por se alinhar com o pneu, estende a vida útil dos pneus;
- Opção de soldagem de tacos de tração adicionais;
- Opção de zincagem;
- Opção de links com Ø26/Ø30mm e Ø30/35mm.

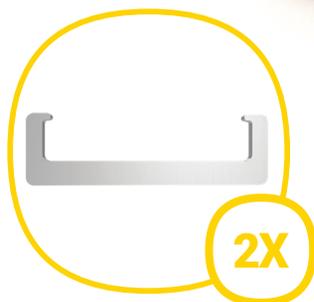


## TRANSPORTE

A embalagem da esteira depende do tamanho e comprimento do produto.

- Cada par consiste de pelo menos quatro partes;
- A maioria é preparada para o transporte ocupando metade de um palete;
- As dimensões dos paletes são de 1200 x 1200 mm.

O pedido de um par de esteiras, acompanha 8 elementos curtos e 8 elementos longos para montagem, equipados com parafusos e porcas e 2 ganchos de montagem.



2X

Ganchos de montagem



8X

Links médios



8X

Links curtos

## MANUTENÇÃO

Para prolongar a vida útil das esteiras e da melhor performance de uso, é necessário a manutenção correta.

- Antes de utilizar o produto, verifique se a esteira está danificada e, se necessário, substitua os elementos de montagem. Isso evita quebras inesperadas e paradas na operação;
- Verifique a curvatura da esteira: Para a utilização correta, o tensionamento da esteira deve estar ajustado durante todo tempo de operação. A curvatura ótima é de 5 cm -> isso reduz o desgaste da esteira, pneus e melhora a tração;
- Se a máquina ficar parada por um longo período de tempo, é recomendável limpar a esteira para remover terra e sujeiras que causam corrosão do material;
- Recomenda-se armazenar as esteiras em local seco e coberto, protegido de intempéries. Também é recomendado lubrificar com graxa, isso prolonga a vida útil da esteira.

## EQUIPAMENTOS ADICIONAIS



Ferramenta de montagem

OR-MON-G-SK - ID 42494



Ferramenta de montagem da esteira

OR-MON-G-INI - ID 40723



Ganchos de montagem

KLJ-MON-G - 33991



Link curto de montagem

CMG-26X75 - ID 33921  
CMG-30X75 - ID 39134



Link médio de montagem

CMG-26X120 - ID 33920  
CMG-30X120 - ID 39135



Link longo de montagem

CMG-26X165 - ID 40898



Luvas de montagem

RM-LXL - ID 25604



Dente

ZOB 20X50X50 TO - ID 34163  
ZOB 30X50X50X - ID 40779



Emenda

CP-C 20X50 D26 TO - ID 34552  
CP-C 20X50 D30 TO - ID 38394



Link de conexão da esteira

CPG-Ø 26/30 - ID 34547  
CPG-Ø 30/35 - ID 38396



Catraca

RA-NK 3/4" - ID 34391



*Premium***LINE**

# CORRENTES PARA PNEUS FLORESTAIS

VERIGA forest 

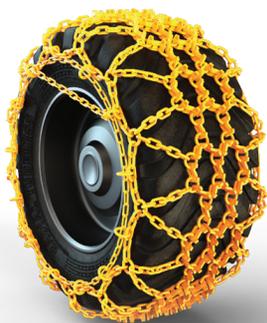


PT\_BR

## LINHA PREMIUM

O selo da Linha Premium identifica as correntes para pneus florestais extremamente duráveis, devido ao design funcional com material e trama que tornam o produto muito mais densos. As correntes, fabricadas com avançados processos de produção, são feitas à base de materiais de alta qualidade e extremamente robustos.

Esta linha de correntes premium é voltada para uso intensivo, em condições adversas e em terrenos difíceis. As correntes são feitas de liga de aço especial, tratadas termicamente. Possuem sistema de tensionamento que possibilita uso em todos os tipos de pneus, e ajuste para utilização até mesmo em pneus já desgastados.





	CÓDIGO	MODELO	RECOMENDADO PARA	COMPORTA SOLDA DE ELEMENTOS ADICIONAIS PARA TRACÇÃO	COBERTURA DA SUPERFÍCIE DE CONTATO	ESTABILIDADE	INDICADA PARA TERRENOS DUROS	INDICADA PARA TERRENOS MACIOS	TRAÇÃO
	KR	KRPAN			***** ***** 9	***** ***** 9	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10
	UF	U-PROTECT F		✓	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10
	ST	SUPERSTIFT		✓	***** ***** 10	***** ***** 9	***** ***** 10	***** ***** 10	***** ***** 10

# KRPAN

KR



Corrente para uso em máquinas florestais. A combinação de peças forjadas em forma de "S" com anéis foi desenhada para proporcionar competitividade em condições de trabalho desafiadoras, principalmente, em terrenos rochosos e duros.

- O implemento confere à máquina redução significativa no deslizamento lateral, boa proteção aos pneus e redução nos danos sofridos pelo solo.
- Produto com vida útil estendida por ser fabricado à base de aço de liga especial com tratamento térmico;
- Disponível nas versões com 11 mm, 14 mm, 16 mm e 18 mm;
- A corrente possui sistema de tensionamento, o que permite ser usada em todos os tipos de pneus, até mesmo nos desgastados;
- Devido ao design, e por contar com peças em aço forjado, o implemento é autolimpante enquanto a operação é realizada;
- Instalação e peças de reposição estão incluídas no pacote.

Pacote: 1 par de esteiras por caixa

	11	14	16	18
A	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm
H	45 mm	60 mm	60 mm	70 mm



# U - PROTECT F

UF



Corrente para máquinas florestais que operam em condições extremas de trabalho.

- Confere boa tração, estabilidade da máquina e ótima proteção dos pneus;
- Fabricada com aço de liga especial, tratado termicamente (cementação), o que amplia a vida útil;
- Uso de materiais adicionais conferem ainda mais robustez e vida útil ao equipamento;
- Disponível nas versões com 11 mm, 14 mm, 16 mm e 18 mm;
- Devido ao design, e por contar com partes em aço forjado, o implemento é autolimpante enquanto a operação é realizada;
- Instalação e peças de reposição estão incluídas no pacote.

Pacote: 1 par de esteiras por caixa

	11	14	16	18
A	10 mm	13 mm	16 mm	16 mm
B	11 mm	15 mm	16 mm	18 mm
C	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm
D	11 mm	15 mm	18 mm	18 mm
H	45 mm	60 mm	70 mm	70 mm



# SUPER STIFT

## ST

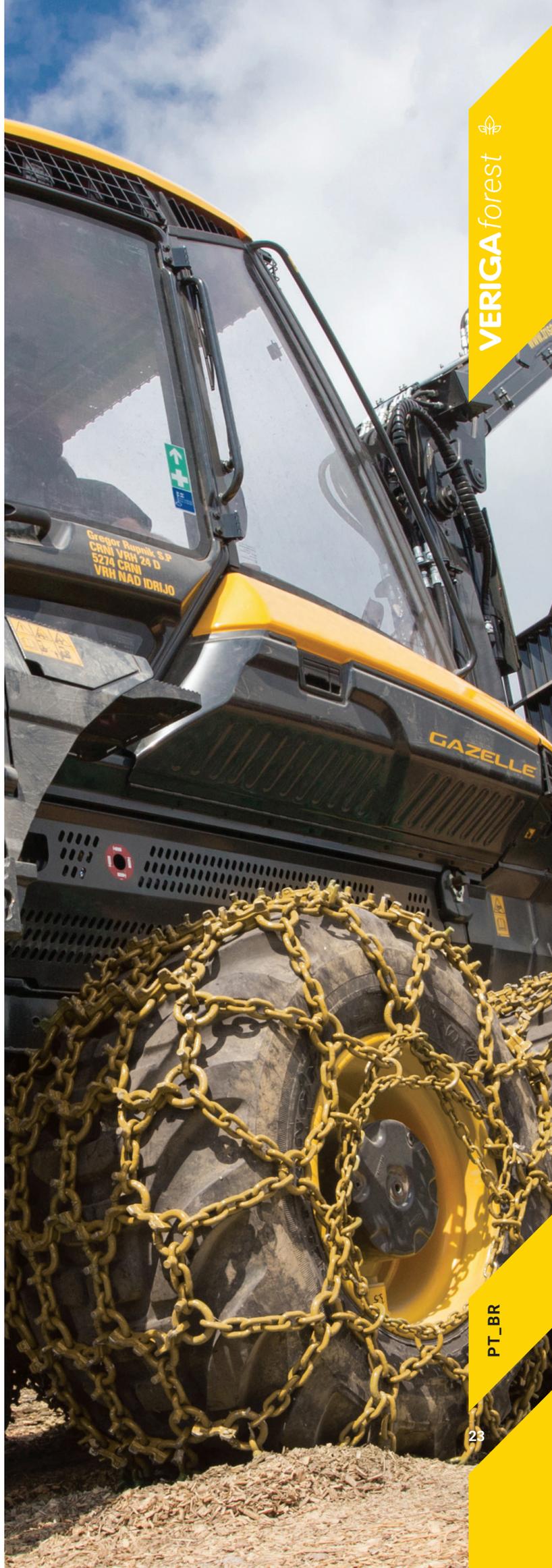
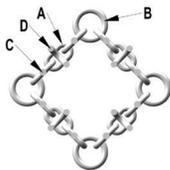


A corrente pode ser equipada em máquinas para colheita e transporte de madeira. O destaque está na ótima tração e proteção ao pneu. Indicada para todos os terrenos, especialmente, para solos macios.

- Fabricado com aço de liga especial, com tratamento térmico, processo que amplia a vida útil do produto;
- Disponível nas dimensões de 11 mm, 14 mm e 16 mm;
- A corrente possui sistema de tensionamento, que permite utilizar em todos os tipos de pneus, até mesmo em desgastados;
- Instalação e peças de reposição estão incluídas no pacote.

Pacote: 1 par de esteiras por caixa

	11	14	16
<b>A</b>	10 mm	13 mm	16 mm
<b>B</b>	11 mm	15 mm	16 mm
<b>C</b>	11 mm	15 mm	18 mm
<b>D</b>	11 mm	15 mm	18 mm
<b>H</b>	48 mm	63 mm	76 mm





**DO BRASIL**

**Timber - Matriz | Curitiba (PR)**

(41) 3317-1414

Avenida Juscelino K. Oliveira, 3545

CIC – Curitiba(PR) – Brasil

CEP:81270-200

---

**Timber | Lages (SC)**

(49) 3227-1414

Av. Dr. João Pedro Arruda, 1437

Área industrial – Lages(SC) – Brasil

CEP:88515-605

---

**Timber | Guaíba (RS)**

(51) 3491-8191

Rua da Balança, 96

Ramada – Guaíba(RS) – Brasil

CEP: 92700-500

---

**Timber | Capão do Leão (RS)**

Próximo a Pelotas(RS)

ROD. BR 116 KM 530 Pavão 293

Capão do Leão(RS) – Brasil

CEP: 96160-000